

Kubota

For Earth, For Life

MINI-PELLE KUBOTA À RAYON DE ROTATION ULTRA-COURT

U35-3α3



La Kubota U35-3 α 3 est le « nec plus ultra » en matière de mini-pelle pour une utilisation souple et simultanée, une grande force d'excavation et une polyvalence des applications.

Système hydraulique de type "Load Sensing"

Le système hydraulique Kubota et le "load sensing" assure des mouvements progressifs, et ce quelle que soit l'importance de la charge. Il contrôle le flux d'huile hydraulique en fonction de la position du levier de commande. Le résultat est une économie plus grande de carburant et un déplacement plus souple.

Réduction automatique de la vitesse

Le système de réduction automatique de vitesse permet de passer automatiquement de la grande à la petite vitesse lorsque la charge sur les moteurs de translation est trop importante en terrain difficile. Cela rend la translation plus douce lors des travaux de nivellement ou lors des changements de direction.

Force d'excavation supérieure

La U35-3 α 3 offre une impressionnante force de terrassement. Le bon équilibre entre la force d'arrachement au godet et la force de pénétration au balancier permet à l'opérateur d'exécuter les tâches avec plus d'efficacité.

Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire

Le débit d'huile maxi du circuit auxiliaire peut être ajusté en appuyant simplement sur un bouton – il n'est pas nécessaire d'avoir des outils. Cela facilite l'utilisation des accessoires tels que godets inclinables, débroussailleuses et marteaux hydrauliques car vous pouvez réduire ou augmenter le débit d'huile afin d'obtenir la quantité optimale.

** Le débit d'huile maximum peut varier en fonction de la charge des accessoires.*



MINI-PELLE KUBOTA À RAYON DE ROTATION ULTRA-COURT

U35-3α3

Frein négatif de rotation

Grâce au frein négatif de rotation, la fonction rotation est bloquée automatiquement quand le moteur est stoppé ou que le levier de sécurité de pilotage n'est pas verrouillé. Il n'est plus nécessaire d'avoir un axe de verrouillage de tourelle pour le transport.

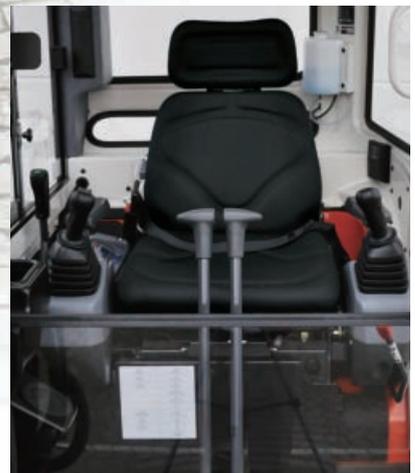
Les équipements avant doivent être positionnés sur le sol pendant le transport.

Rotation sans déport arrière

La rotation sans déport arrière de Kubota est un progrès majeur dans la conception des mini-pelles. Puissance sans égale, rotation 360° sans soucis et excellente stabilité sont des atouts qui repoussent les limites de l'utilisation notamment dans les espaces confinés. En effet, un contrôle souple, une efficacité encore améliorée et la qualité supérieure de ces minipelles les rendent idéalement adaptées aux travaux urbains. De plus, le plus grand confort de l'utilisateur et le respect de l'environnement ne font qu'apporter une valeur ajoutée supplémentaire à ces machines afin de répondre à tous vos besoins.

Cabine ROPS/FOPS (Niveau 1)

Pour une sécurité maximum de l'opérateur, la cabine dispose d'une structure de protection anti-retournement (ROPS) et d'une structure de protection anti-chute d'objets (FOPS).



Les godets peuvent varier en fonction de la localisation.

Avec une panoplie de techniques avancées, les mini-pelles Kubota offrent la sécurité et la facilité d'utilisation qu'attendent les opérateurs.

SYSTÈME ANTIVOL

Le nec plus ultra en matière de sécurité, aussi simple qu'un tour de clé. C'est le premier antivol monté en standard d'usine et il est entièrement d'origine Kubota.



LE SYSTÈME

Présentation du nouvel antivol Kubota à la fois simple et sûr. Notre système à clé unique possède une puce électronique qui ne permet le démarrage du moteur que lorsque le système reconnaît la bonne clé. L'équipement de base comprend une clé Rouge dite "d'enregistrement" et deux clés Noires dites "fonctionnelles". Jusqu'à quatre clés noires peuvent être enregistrées dans le système. Quoi de plus ? Vous êtes plus tranquille sachant que votre machine ne peut être entre de meilleures mains.

FACILE D'UTILISATION

Ne requiert pas de procédures spéciales ou de numéros codés. Juste un tour de clé. De plus, notre système à clé unique permet l'ouverture de la cabine, du capot moteur et de la trappe à carburant.

SÉCURITÉ

Seules les clés enregistrées permettent de démarrer le moteur. Les clés de forme identique ne permettront le démarrage du moteur que si elles ont été préalablement enregistrées. De fait, essayer de démarrer le moteur avec une clé non enregistrée déclenchera un système d'alarme. Cette alarme continuera même après que la clé non enregistrée soit retirée. Elle ne s'arrêtera que lorsqu'une bonne clé "enregistrée" sera insérée dans le contacteur et tournée en position de démarrage.

ENREGISTREMENT FACILE

Une clé d'enregistrement Rouge et deux clés Noires fonctionnelles "pré-enregistrées" livrées d'origine. Si une clé Noire est perdue ou si des clés Noires additionnelles sont requises (un maximum de deux clés peut être ajouté), l'enregistrement des clés est simple : insérez simplement la clé Rouge, puis les clés Noires à la suite.



■ Clé enregistrée



■ Clé non enregistrée



1 Insérez la clé Rouge d'enregistrement, puis pressez le bouton sur le tableau de bord.

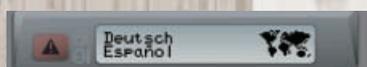


2 Insérez la nouvelle clé Noire "fonctionnelle".

TABEAU DE BORD DIGITAL



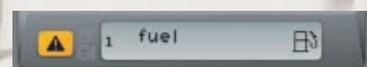
Instructif, interactif et fonctionnel. Le système de contrôle intelligent de Kubota vous tient en permanence informé des organes vitaux de votre mini-pelle. Il affiche des informations précises, faciles à interpréter sur le fonctionnement de la machine par du texte et des témoins lumineux pour le régime moteur et le compteur horaire mais aussi pour le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement et la pression d'huile. Lors du remplissage du réservoir à carburant, notre tableau de bord prévient l'utilisateur lorsque le réservoir est presque plein, et l'avertit quand l'entretien périodique est à effectuer. En conclusion, le tableau de bord digital permet de réduire le temps d'immobilisation et les coûts de réparation donc le coût total d'utilisation.



Affichage de la sélection de la langue



Information lorsque l'entretien est nécessaire



Affichage du niveau bas de carburant

FACILITÉ D'UTILISATION

1 Commande proportionnelle du circuit auxiliaire

Un variateur judicieusement placé sur le manipulateur droit permet de commander précisément à l'aide du pouce le circuit auxiliaire.

2 Interrupteur de la 2ème vitesse

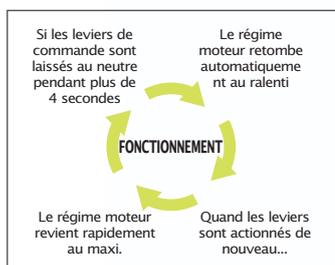
Le contacteur de deuxième vitesse situé sur la commande de la lame permet d'effectuer des changements de vitesse sûrement et rapidement.

3 Système automatique de retour au ralenti (AI)

Dès lors qu'un haut régime moteur n'est pas nécessaire, ce système ramène automatiquement le régime moteur au ralenti, et le reporte au régime initialement réglé dès sollicitation de puissance. Ceci permet de réduire le niveau sonore et les émissions de polluants et d'économiser du carburant, de l'énergie et de diminuer les coûts liés à l'utilisation.

4 Contacteur de débit constant d'huile

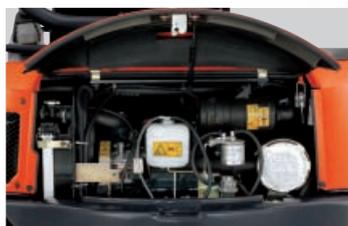
Pour tous les accessoires nécessitant un débit constant d'huile, ce contacteur marche/arrêt permet une utilisation simple.



Avec Kubota, la maintenance est simple et facile, ainsi vous pouvez augmenter la productivité de votre machine.

Contrôle du moteur

Les organes essentiels tels que le moteur et le filtre à air, peuvent être inspectés et entretenus facilement par l'accès offert par l'ouverture du capot moteur. Le système d'alimentation en carburant et le séparateur d'eau sont installés dans un autre endroit de la machine et ils sont tous deux protégés par un capot métallique solide et durable, qui s'ouvre largement pour une inspection rapide et un entretien régulier. Une fenêtre d'inspection du moteur est située derrière le siège du conducteur afin de faciliter l'accès aux injecteurs.



Axes bagués

Afin d'augmenter la durée de vie de la machine, nous avons monté des bagues sur tous les points pivotants des équipements avants et des connections sur le pied de flèche. Kubota utilise même des bagues sur les axes fixes du pied de flèche – entre l'axe et son alésage – afin de prévenir des risques d'usure liés aux chocs et aux vibrations dus à des années d'utilisation. Cela minimise le jeu excessif dans les connexions et cela permet de maintenir un travail de précision pour une plus grande longévité.

Moteur Kubota

Le nouveau moteur Kubota de type E-TVCS (System de combustion à trois vortex) unique en son genre, développe une puissance de 31,1 cv procurant toute l'énergie nécessaire, peu de vibrations, économe en carburant et limitant les émissions de polluants.

Conception des flexibles en deux parties

La conception des flexibles en deux parties sur les vérins de lame et de flèche réduit le temps de remplacement des flexibles. En outre, il n'est pas nécessaire d'accéder à l'intérieur de la machine pour effectuer la maintenance.

Inspection du distributeur

Une inspection rapide et aisée du distributeur est possible grâce à une simple pression sur le loquet du capot situé sur le côté droit de la cabine. Lorsqu'un entretien plus détaillé ou des réparations sont nécessaires, les autres parties du capot peuvent être retirées facilement en utilisant des outils standards.

Ligne de retour direct au réservoir hydraulique du circuit auxiliaire

La ligne de retour direct au réservoir améliore le flux d'huile en réduisant la pression de retour lorsque des accessoires sont activés, tels qu'un marteau hydraulique. Cela permet également de prévenir les risques de contamination.





Équipement standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Système de retour au ralenti automatique

Châssis inférieur

- Chenilles caoutchouc 300 mm
- 1 x galet supérieur
- 4 x galets inférieurs à flancs extérieurs
- 2 vitesses de translation

Système hydraulique

- Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire (SP1)
- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Ligne de retour direct au réservoir
- Interrupteur du circuit auxiliaire sur le levier de commande de droite

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Système de blocage de translation sur la console gauche
- Système de blocage en rotation
- Circuit anti-chute de flèche sur le distributeur
- Système Antivol

Équipement AV

- Balancier 1350 mm
- Ligne auxiliaire jusqu' à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche

Cabine

- ROPS (Structure anti-renversement ISO3471)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu avec réglage selon poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitres
- Pare-brise AV assisté par 2 ressorts à gaz
- Ligne 12 V disponible pour radio-stéréo
- 2 haut-parleurs et antenne radio
- Espace disponible pour une radio
- Porte gobelet

Canopy

- ROPS (Structure anti-renversement)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu à réglage de poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds

Équipement optionnel

Équipement AV

- Balancier 1550 mm

Châssis inférieur

- Chenilles fer 300 mm (+ 95 kg)

Système de sécurité

- Clapets de sécurité (flèche, bras, lame)
- Avertisseur sonore de surcharge

Autres

- Peinture spéciale sur demande

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

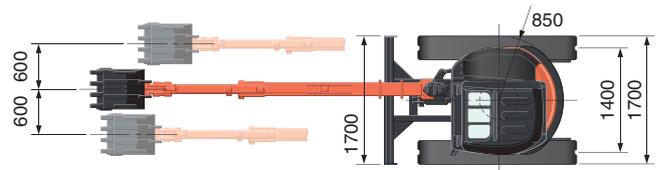
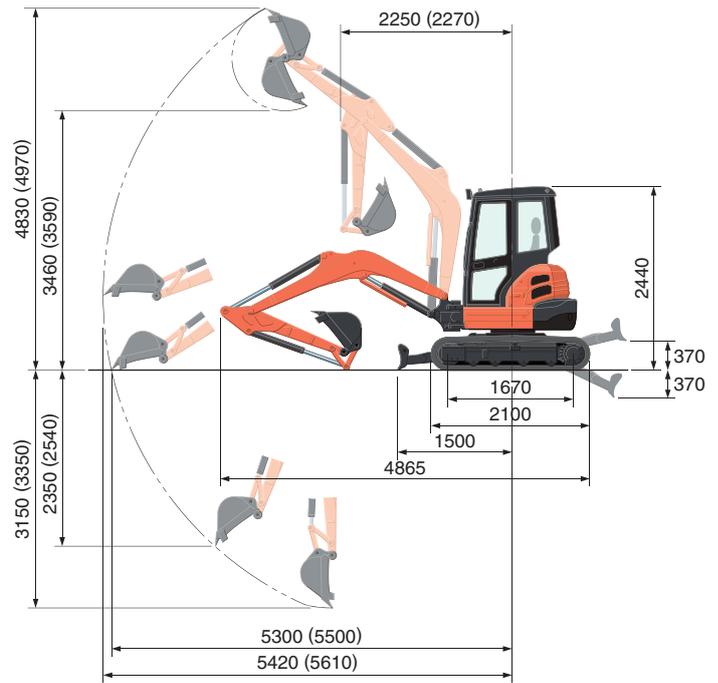
*Version chenilles caoutchouc

Modèle		U35-3a3	
Poids de la machine	Cabine/Canopy	kg	3590/3480
Poids opérationnel	Cabine/Canopy	kg	3665/3555
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,11/0,10
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	575
	Sans dent latérale	mm	550
Modèle		D1803-M-E3-BH-EU1	
Type		Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS	
Moteur	Puissance ISO9249	PS/rpm	31,1/2300
		kW/rpm	22,9/2300
	Nombre de cylindres		3
	Alésage x Course	mm	87 x 102,4
Cylindrée		cc	1826
Longueur hors tout		mm	4865
Hauteur hors tout	Cabine	mm	2440
	Canopy	mm	2440
Vitesse de rotation		tr/min.	9
Largeur chenilles caoutchouc		mm	300
Empattement		mm	1670
Dimension lame (largeur x hauteur)		mm	1700 x 335
Pompe hydraulique	P1		Pompe à débit variable
	Débit	ℓ/min	96,6
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	24,5 (250)
Force maximum d'excavation	Balancier	daN (kgf)	1600 (1630)
	Godet	daN (kgf)	3110 (3180)
Angle de déport (gauche/droit)		deg	70/50
Circuit auxiliaire	Débit	ℓ/min	55
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet		ℓ	36
Capacité du réservoir à carburant		ℓ	41,5
Vitesse de translation	Lente	km/h	3,0
	Rapide	km/h	4,6
Pression au sol	Cabine	kPa (kgf/cm ²)	33,0 (0,34)
	Canopy	kPa (kgf/cm ²)	32,0 (0,33)
Garde au sol		mm	290

*Poids de la machine : avec un godet standard de 75 kg et tous les pleins effectués.

*Poids opérationnel : avec un opérateur de 75 kg, un godet standard de 75 kg et tous les pleins effectués.

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS



(): Balancier long
Unité: mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

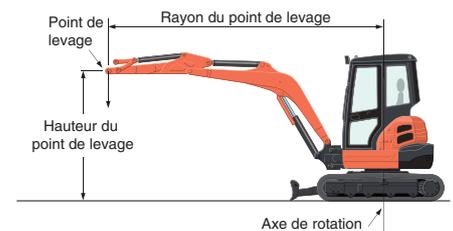
*Avec cabine, chenilles caoutchouc et balancier standard daN (ton)

Hauteur du point de levage en mètres	Rayon du point de levage (Min)			Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (max.)		
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale
	Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée		Lame abaissée	Lame relevée	
2m	-	-	-	710 (0,73)	700 (0,72)	660 (0,67)	-	-	-
1m	-	-	-	980 (1,00)	650 (0,67)	610 (0,62)	600 (0,61)	350 (0,35)	330 (0,33)
0m	-	-	-	1130 (1,15)	620 (0,63)	580 (0,59)	-	-	-
-1m	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1620 (1,66)	1090 (1,11)	610 (0,63)	570 (0,58)	-	-	-
-2m	1950 (1,99)	1950 (1,99)	1890 (1,93)	790 (0,80)	630 (0,64)	580 (0,60)	-	-	-

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.



* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

★ Toutes les images sont uniquement pour les brochures.

Pendant le fonctionnement de la mini-pelle, porter des vêtements et des équipements conformes à la législation locale et aux règles de sécurité.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Vercurysse -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99

<http://www.kubota-global.net>

Cat. No.8790-02-ER Printed in Japan '11-07D.