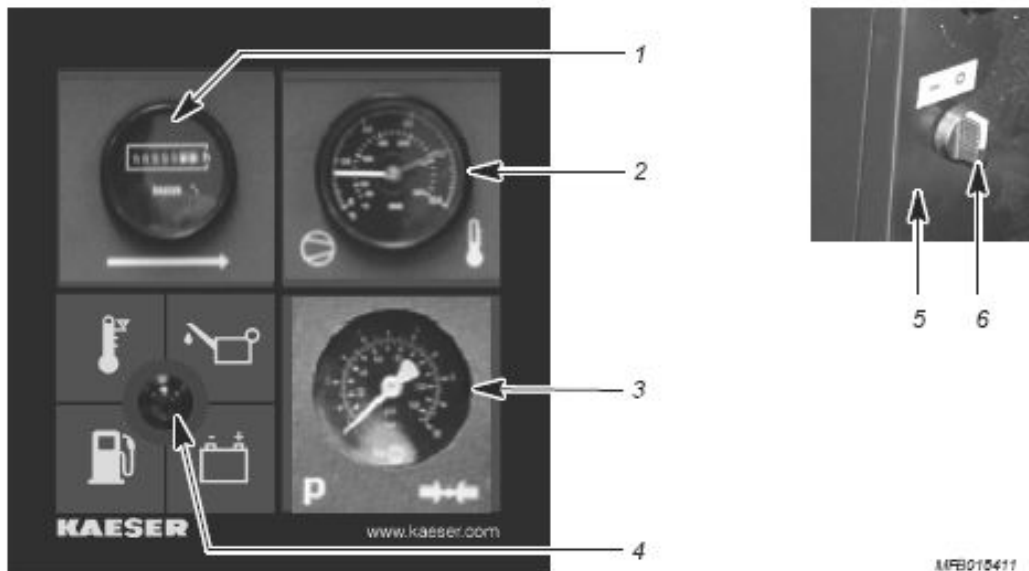


Fonctionnement

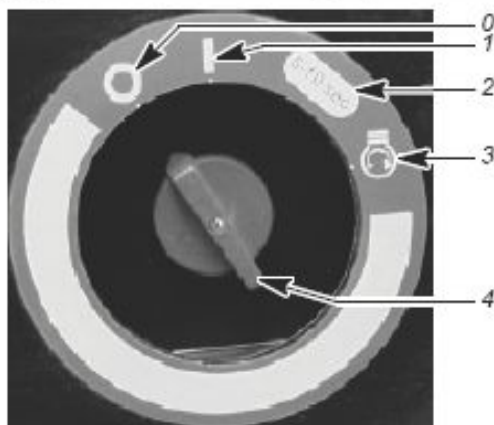
Tableau de bord



- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1 Compteur horaire | 4 Témoin de charge |
| 2 Téléthermomètre | 5 L'arrière du tableau de bord |
| 3 Manomètre | 6 Coupe-Circuit |

Démarrage et arrêt du compresseur

Interrupteur	Position
1 Coupe "Circuit"	L'arrière du tableau de bord
2 Contacteur de démarrage	Carrosserie, avant gauche



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 0 Position ARRÊT du contacteur | 3 Position DEMARRAGE du contacteur |
| 1 Position MARCHE du contacteur | 4 Contacteur de démarrage |
| 2 Position PRÉCHAUFFAGE du contacteur | |

MPB0183
11

Démarrage

- ☞ Vérifier que tous les composants sous tension soient déconnectés.
- ☞ Ouvrir les vanne—/s.
- ☞ Ouvrir le capot.
- ☞ Tourner l'interrupteur "commande sous tension" (à l'arrière du tableau de bord) sur position "MARCHE".
- ☞ Fermer le capot
- ☞ Tourner le contacteur de démarrage sur "I".

Le témoin de charge doit s'allumer lorsque le contact est établi.

Préchauffage:

- ☞ Tourner le contacteur de démarrage sur "II" et le maintenir.

Le moteur diesel est préchauffé par les bougies de préchauffage.

Le temps de préchauffage doit être de 5 secondes au minimum à 15 secondes au maximum, selon la température ambiante – des températures ambiantes basses demandent un plus long temps de préchauffage!

Attention!

Le temps de chauffage maximum est de 15 secondes.

La pompe carburant électrique démarre automatiquement en préchauffage. Le circuit carburant est ainsi désamorcé avant le démarrage.

Continuer avec démarrage:

- ☞ Tourner le contacteur de démarrage sur "III" et le maintenir.

Le démarreur est sollicité.

Attention!

Ne jamais actionner le contacteur tant que le moteur tourne. Ne pas maintenir le contacteur plus de 20 secondes sur la position de "Démarrage" (III). Attendre 30 secondes entre chaque essai de démarrage.

Un démarrage pendant que le moteur tourne à plein régime ou au ralenti de même qu'une survitesse du démarreur sont exclus.

- ☞ Lorsque le moteur a démarré et qu'il tourne à vitesse constante, lâcher le contacteur.

Le contacteur de démarrage est ramené automatiquement en position "I" par l'action du ressort.

Laisser le moteur tourner sans charge (pendant 1 à 2 minutes suivant les températures ambiantes) pour le chauffer.

Le témoin de charge s'éteint quelques secondes après le démarrage du moteur.

Attention!

**Si le témoin ne s'éteint pas, il y a un défaut!
(voir chapitre 8.5.7)**

- ☞ Fermer les vanne/—s.

Le compresseur est prêt à fonctionner.

Arrêt

- ☞ Placer le contacteur de démarrage en position "0".
Le contacteur de démarrage doit rester en position "0" jusqu'à l'arrêt complet du moteur en raison du verrouillage du démarreur.