

# Notice d'utilisation du feu de chantier DIABOLO CANADA



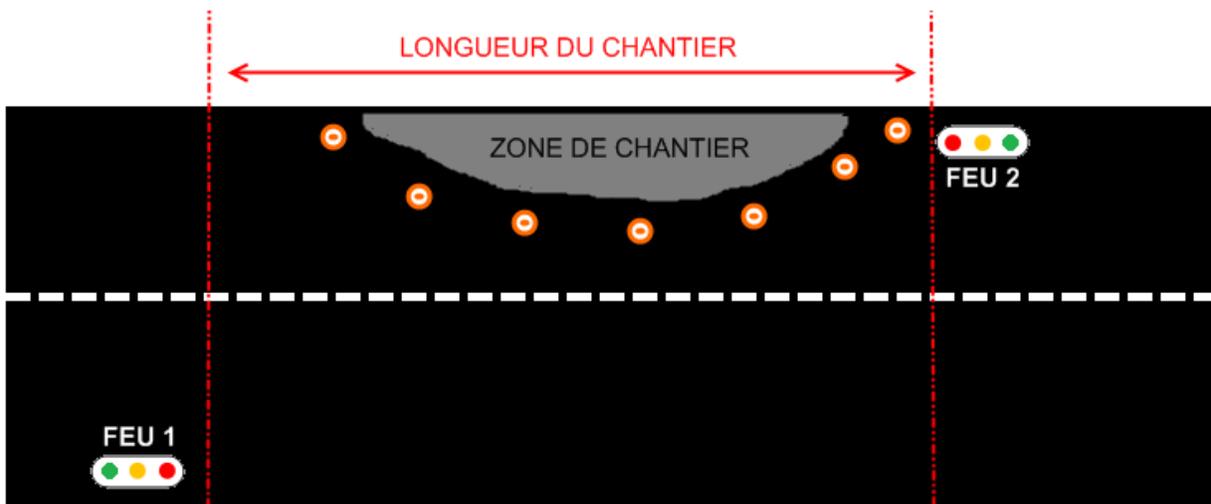
**Table des matières**

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b><i>Installation des feux.</i></b> .....                               | <b>3</b>  |
| 1.1      | Positionnement des feux (longueur de chantier). ....                     | 3         |
| 1.2      | Déploiement des feux. ....   | 3         |
| 1.3      | Mise en route des feux.....  | 5         |
| <b>2</b> | <b><i>Utilisation en mode automatique.</i></b> .....                     | <b>6</b>  |
| 2.1      | Description du mode automatique.....                                     | 6         |
| 2.2      | Temps des cycles.....  | 6         |
| <b>3</b> | <b><i>Utilisation en mode manuel.</i></b> .....                          | <b>7</b>  |
| 3.1      | Passage en mode manuel. ....   | 7         |
| <b>4</b> | <b><i>Arrêt des feux.</i></b> .....                                      | <b>7</b>  |
| <b>5</b> | <b><i>Description de la face de commande du feu.</i></b> .....           | <b>8</b>  |
| <b>6</b> | <b><i>Changement de la batterie pendant le fonctionnement.</i></b> ..... | <b>8</b>  |
| <b>7</b> | <b><i>Défauts et anomalies.</i></b> .....                                | <b>10</b> |
| 7.1      | Le feu ne démarre pas.....   | 10        |
| 7.2      | Synchronisation impossible.....  | 10        |
| 7.3      | Le feu ne veut pas quitter le mode « JAUNE CLIGNOTANT ». ....            | 10        |
| 7.4      | Le « FAULT » ne s’allume jamais. ....                                    | 10        |
| 7.5      | Le « VERT » ne s’allume jamais. ....                                     | 10        |
| <b>8</b> | <b><i>Opérations de maintenance et autonomie.</i></b> .....              | <b>10</b> |
| 8.1      | Autonomie du feu.....  | 10        |
| 8.2      | Changement de la batterie AVERTISSEMENT.....                             | 11        |
| 8.3      | Charge de la batterie AVERTISSEMENT.....                                 | 11        |
| 8.4      | Remplacement de la pile de la Clé de synchronisation.....                | 12        |

## 1 Installation des feux.

Les feux de chantier DIABOLO sont jumeaux et fonctionnent par deux (un pour chaque sens de circulation de la voie en travaux).

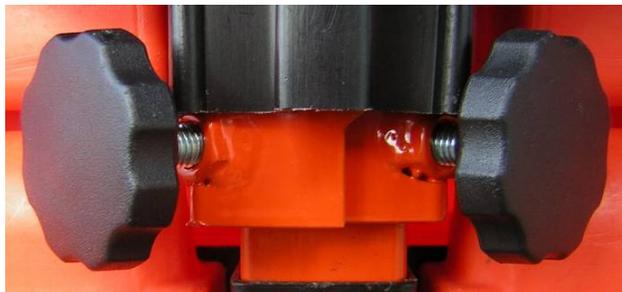
### 1.1 Positionnement des feux (longueur de chantier).



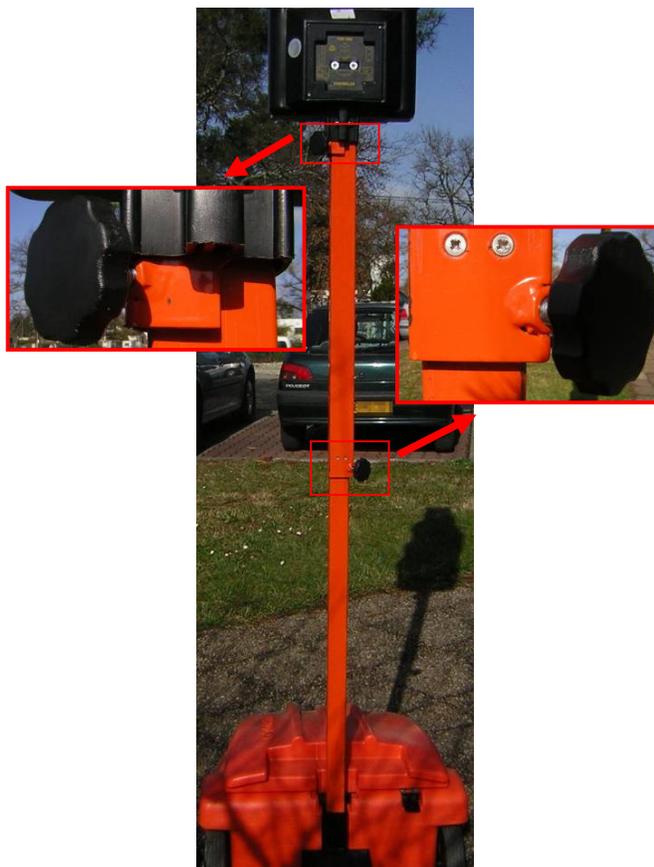
### 1.2 Déploiement des feux.

Les feux de chantier Diabolo sont munis d'un mat télescopique permettant ainsi de positionner le feu replié puis de le déplier, une fois installé.

- Dévisser les deux vis de blocage.



- Déplier le mat télescopique et serrer très fortement les vis de blocage.



**ATTENTION** : Risque de pincement lors de la manœuvre  
**TOUJOURS PORTER DES GANTS.**

### **1.3 Mise en route des feux.**

Une fois les feux installés, la mise en route consiste à synchroniser les deux feux à l'aide de la télécommande (autrement appelée « Clé de synchronisation »).

Pour la mise en route, il est nécessaire de connaître la longueur du chantier (voir Positionnement des feux (longueur de chantier). page 3).

Une fois ce paramètre connu, se munir de la clé et choisir le mode correspondant au chantier.



- Mettre en marche la clé en appuyant sur la touche centrale (marche/arrêt).
- Choisir le cycle de fonctionnement en fonction des paramètres en appuyant sur les touches « + » et « - ».

Le point jaune se déplace et correspond à la longueur du chantier.

- Une fois le cycle de fonctionnement sélectionné, poser la clé sur le premier feu, celui-ci s'allume et la clé émet un « BIP », enlever la clé.



- Poser ensuite la clé sur le second feu, celle-ci émet deux « BIP », enlever la clé.



Mettre la clé ici

Une fois les deux feux synchronisés, la clé s'éteint et les feux fonctionnent en mode automatique

**REMARQUE :** à partir du moment où l'un des deux feux aura été synchronisé, la clé ne pourra être éteinte qu'après la synchronisation du deuxième.

**La synchronisation des feux est valable une semaine.**

## 2 Utilisation en mode automatique.

C'est le mode par défaut, c'est-à-dire que les feux démarrent sur ce mode à la mise sous tension.

### 2.1 Description du mode automatique.

Dans ce mode de fonctionnement les feux alternent entre le rouge et le jaune clignotant selon le cycle suivant :

|       |       |       |          |       |          |
|-------|-------|-------|----------|-------|----------|
| FEU 1 | ROUGE | ROUGE | VERT     | JAUNE | ROUGE    |
| FEU 2 | VERT  | JAUNE | Intégral | ROUGE | Intégral |

### 2.2 Temps des cycles.

| Cycles |       | 1      | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     |
|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |       | 100 m  | 200 m | 300 m | 400 m | 500 m | 600 m | 700 m | 800 m |
| Feu 1  | Feu 2 | Durées |       |       |       |       |       |       |       |
| V      | R     | 40 s   | 40 s  | 40 s  | 40 s  | 64 s  | 64 s  | 64 s  | 64 s  |
| J      | R     | 5 s    | 5 s   | 5 s   | 5 s   | 5 s   | 5 s   | 5 s   | 5 s   |
| Ri     | Ri    | 15 s   | 25 s  | 35 s  | 45 s  | 56 s  | 70 s  | 80 s  | 90 s  |
| R      | G     | 40 s   | 40 s  | 40 s  | 40 s  | 64 s  | 64 s  | 64 s  | 64 s  |
| R      | J     | 5 s    | 5 s   | 5 s   | 5 s   | 5 s   | 5 s   | 5 s   | 5 s   |
| BR     | BR    | 15 s   | 25 s  | 35 s  | 45 s  | 56 s  | 70 s  | 80 s  | 90 s  |
|        |       |        |       |       |       |       |       |       |       |
| Rt     |       | 75 s   | 95 s  | 115 s | 135 s | 181 s | 209 s | 229 s | 249 s |

| Cycles |       | 9      | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      |
|--------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|        |       | 900 m  | 1,000 m | 1,100 m | 1,200 m | 1,300 m | 1,400 m | 1,500 m |
| Feu 1  | Feu 2 | Durées |         |         |         |         |         |         |
| V      | R     | 96 s   | 96 s    | 96 s    | 96 s    | 128 s   | 128 s   | 128 s   |
| J      | R     | 5 s    | 5 s     | 5 s     | 5 s     | 5 s     | 5 s     | 5 s     |
| Ri     | Ri    | 110 s  | 120 s   | 130 s   | 140 s   | 150 s   | 160 s   | 170 s   |
| R      | V     | 96 s   | 96 s    | 96 s    | 96 s    | 128 s   | 128 s   | 128 s   |
| R      | J     | 5 s    | 5 s     | 5 s     | 5 s     | 5 s     | 5 s     | 5 s     |
| Ri     | Ri    | 110 s  | 120 s   | 130 s   | 140 s   | 150 s   | 160 s   | 170 s   |
|        |       |        |         |         |         |         |         |         |
| Rt     |       | 321 s  | 341 s   | 361 s   | 381 s   | 433 s   | 453 s   | 473 s   |

### **3 Utilisation en mode manuel.**

Ce mode permet de bloquer les feux au rouge (pendant le passage d'un engin par exemple), au jaune clignotant ou de mettre en veille le feu.

#### **3.1 Passage en mode manuel.**

- Poser la clé sur le socle et appuyer sur « + » et « - » pour faire déplacer le voyant indiquant le mode actuel (changement de mode).
- Mode AUTOMATIQUE
- Mode manuel ROUGE
- Mode manuel JAUNE CLIGNOTANT
- Mise en VEILLE



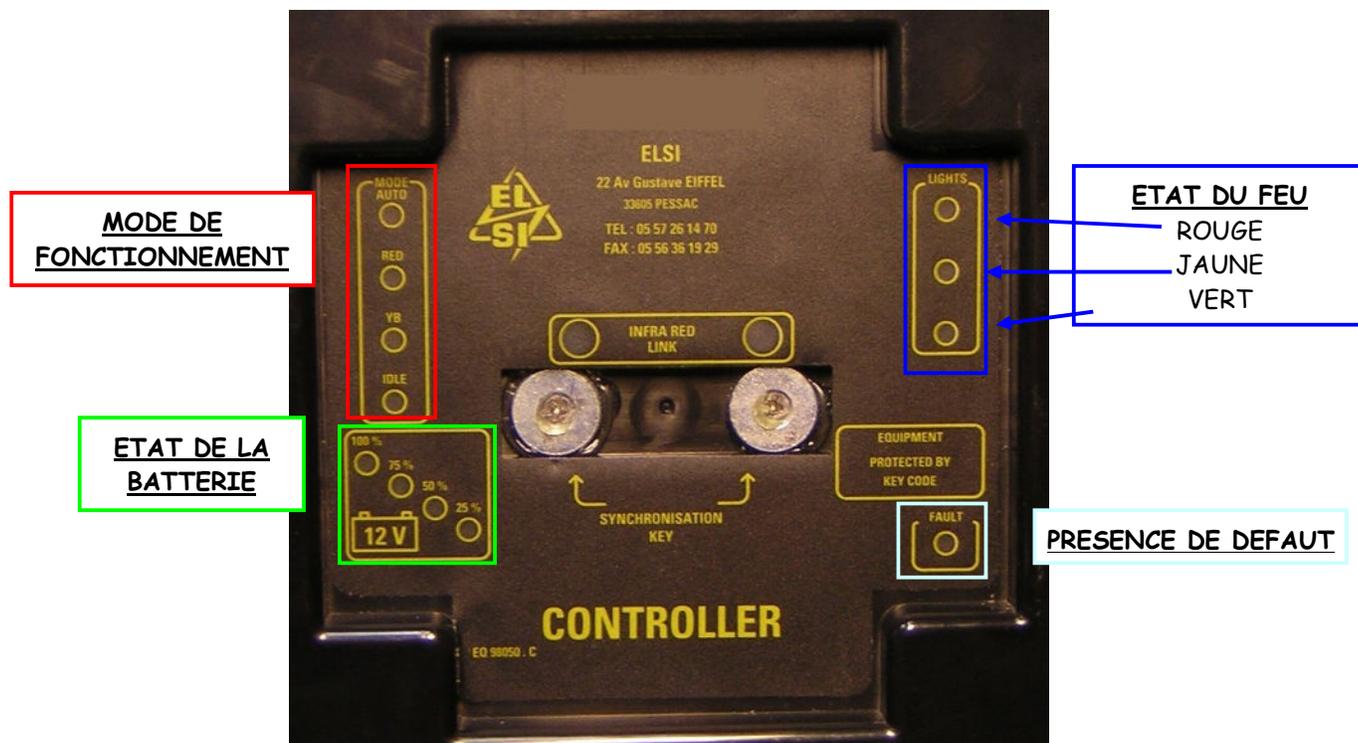
**REMARQUE :** Le mode manuel permet aussi d'utiliser un feu seul.

### **4 Arrêt des feux.**

- Poser la clé sur le socle du feu à éteindre et appuyer sur la touche « marche/arrêt »



## 5 Description de la face de commande du feu.



## 6 Changement de la batterie pendant le fonctionnement.

- Le voyant « FAULT » clignote en alternance avec le voyant « 25% » (Batterie).
  - Changer la batterie.

Laisser le feu en fonction lors du changement de la batterie, celui-ci reste synchronisé pendant environ 20 minutes. Si une batterie chargée est branchée pendant ce laps de temps, il reprendra son cycle de fonctionnement synchronisé avec le deuxième feu.

En cas de changement de la batterie, celle-ci doit impérativement être remplacée par un modèle identique ou équivalent afin de garantir le bon fonctionnement du feu.

- Pour les modèles ayant deux batteries : DEUX BATTERIES DE 6V / 192Ah.
- Pour les modèles ayant une batterie : UNE BATTERIE DE 12V / 200Ah.

### Remplacement de la batterie :

- Ouvrir le coffre du feu.
- Débrancher les cosses de la batterie en commençant par la borne négative.
- Remplacer la batterie.
- Rebrancher en commençant par la borne positive en prenant soin de ne pas la brancher à l'envers (risque de détérioration du matériel).



## NOTICE TECHNIQUE



- Refermer le coffre.

## 7 Défauts et anomalies.

### 7.1 Le feu ne démarre pas.

- Vérifier l'état et le branchement de la batterie.
- Si la batterie est bien chargée, contacter le service après vente.

### 7.2 Synchronisation impossible.

- Le voyant « FAULT » clignote en alternance avec le voyant « OK » sur la télécommande.
  - Vérifier la propreté des fenêtres de liaison infrarouge.
  - Vérifier l'état de la pile de la clé.
- Le voyant « FAULT » clignote en alternance avec le voyant « 25% » (Batterie).
  - Changer la batterie.

### 7.3 Le feu ne veut pas quitter le mode « JAUNE CLIGNOTANT ».

- Le voyant « FAULT » clignote en alternance avec le voyant « 25% » (Batterie).
  - Changer la batterie.
- Le voyant « FAULT » clignote en alternance avec le voyant « ETAT DU FEU ROUGE ».
  - L'optique à LEDS ROUGE est peut être endommagée ou débranchée.
  - Contacter le service après vente.

### 7.4 Le « FAULT » ne s'allume jamais.

- Le voyant « FAULT » clignote en alternance avec le voyant « ETAT DU FEU JAUNE ».
  - L'optique à LEDS JAUNE est peut être endommagée ou débranchée.
  - Contacter le service après vente.

### 7.5 Le « VERT » ne s'allume jamais.

- Le voyant « FAULT » clignote en alternance avec le voyant « ETAT DU FEU VERT ».
  - L'optique à LEDS VERT est peut être endommagée ou débranchée.
  - Contacter le service après vente.

## 8 Opérations de maintenance et autonomie.

### 8.1 Autonomie du feu.

La batterie livrée avec le feu est prévue pour que celui-ci fonctionne pendant 3 semaines en mode automatique. Un voyant permet de contrôler la charge de la batterie (voir page 8).

Quand le seuil critique de tension de la batterie, c'est-à-dire 10,8Volts soit environ 25% de la charge est atteint, le feu passe automatiquement en mode jaune clignotant. En dessous de 25%, le feu se met en veille soit vers 10,2 Volts environ.

## **8.2 Changement de la batterie AVERTISSEMENT.**

En cas de changement de la batterie, celle-ci doit impérativement être remplacée par un modèle identique ou équivalent afin de garantir le bon fonctionnement du feu.

- Pour les modèles ayant deux batteries : DEUX BATTERIES DE 6V / 192Ah.
- Pour les modèles ayant une batterie : UNE BATTERIE DE 12V / 200Ah.

### **Remplacement de la batterie :**

- Ouvrir le coffre du feu.
- Débrancher les cosses de la batterie en commençant par la borne négative.
- Remplacer la batterie.
- Rebrancher en commençant par la borne positive en prenant soin de ne pas la brancher à l'envers (risque de détérioration du matériel).
- Refermer le coffre.

**Remarque :** Si le feu est en fonction lors du changement de batterie, celui-ci reste synchronisé pendant environ 20 minutes. Si une batterie chargée est branchée pendant ce laps de temps, il reprendra son cycle de fonctionnement synchronisé avec le deuxième feu.

**ATTENTION : RISQUE DE COURT CIRCUIT SUR LA BATTERIE AVEC L'OUTIL UTILISE POUR DEMONTER LES COSSES (projections d'acide).**



**LES BATTERIES USAGEES DOIVENT ETRE RECYCLEES ET JETEEES DANS UN ENDROIS SPECIFIQUE.**



N - Dangereux pour l'environnement



## **8.3 Charge de la batterie AVERTISSEMENT.**

TOUJOURS DECONNECTER LE SYSTEME AVANT DE METTRE EN CHARGE LA BATTERIE

**UTILISER UN CHARGEUR CORRESPONDANT AU MODELE DE LA BATTERIE.**

**RESPECTER LA POLARITE DE LA BATTERIE LORS DE LA CHARGE  
(RISQUE D'EXPLOSION/PROJECTIONS D'ACIDE)**

### 8.4 Remplacement de la pile de la Clé de synchronisation.

- Modèle de la pile : 9V Type 6LR61
- Ouvrir le capot et remplacer la pile

